

Рассмотрен и одобрен
на заседании
Общественного совета
при Ространснадзоре

«21» марта 2017 г.
Протокол №1

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта


В.Ф. Басаргин
«29» марта 2017 г.

**Публичная декларация целей и задач Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта
на 2017 год**

№ п/п	ЦЕЛИ	ЗАДАЧИ
1.	Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении Ространснадзором контрольно-надзорной деятельности	1.1. Разработка исчерпывающих реестров субъектов контроля (надзора) по видам транспорта, внедрение алгоритмов поддержания их в актуальном состоянии
		1.2. Категорирование субъектов контроля (надзора) по категориям рисков в соответствии с утвержденной методикой отнесения их к категории риска с учетом «Правил отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806
		1.3. Формирование требований для создания «динамической модели» категорирования субъектов контроля (надзора), основанных на данных статистики, событийных показателях деятельности субъектов контроля, внешних факторах и истории взаимодействия с субъектами (объектами) контроля
		1.4. Разработка методики оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба
		1.5. Разработка плана проверок на 2018 год с учетом риск-ориентированной модели
2.	Внедрение системы оценки результативности и эффективности	2.1. Определение перечней и значений показателей результативности и эффективности и механизмов контроля за их достижением (на основе Базовой модели определения показателей результативности и

	контрольно-надзорной деятельности	<p>эффективности контрольно-надзорной деятельности, разработанной Минэкономразвития России)</p> <p>2.2. Разработка методики оценки эффективности и результативности в отношении федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия (на основе Базовой модели определения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, разработанной Минэкономразвития России)</p> <p>2.3. Формирование и утверждение требований к автоматизации процессов оценки эффективности и результативности контрольно-надзорной деятельности и в отношении федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия</p>
3.	Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований	<p>3.1. Утверждение перечней нормативных правовых актов в части обязательных требований к осуществлению контрольно-надзорной деятельности. Размещение текстов нормативных правовых актов на официальном сайте Ространснадзора</p> <p>3.2. Внедрение использования проверочных листов, (чек-листов) опубликование текстов на официальном сайте Ространснадзора</p> <p>3.3. Проведение систематизации (выборки) обязательных требований в соответствии с подготовленной Минюстом России методикой</p> <p>3.4. Внесение предложений в Минтранс России по проекту постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающих обязательность применения проверочных листов при осуществлении контрольно-надзорных мероприятий по всем видам контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой с применением риск-ориентированного подхода</p> <p>3.5. Составление перечня нормативных правовых актов, определяющих обязательные требования по видам предпринимательской деятельности, осуществляемым в уведомительном порядке, опубликование его на официальном сайте Ространснадзора</p> <p>3.6. Обеспечение участия Ространснадзора в экспертных рабочих группах по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности.</p>

4.	Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований	<p>4.1. Утверждение плана проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований, предусматривающего применение наиболее эффективных методов информирования об обязательных требованиях и влияния на управленческие процессы, связанных в первую очередь с риск-менеджментом в субъектах контроля (надзора)</p> <p>4.2. Формирование контрольных показателей результата по правоприменительной практике, статистике типовых и массовых нарушений обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению.</p> <p>4.3. Проведение ежеквартальных публичных профилактических мероприятий для подконтрольных субъектов в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора с анализом правоприменительной практики.</p> <p>4.4. Разработка и утверждение ведомственного Стандарта Ространснадзора в соответствии со Стандартом комплексной профилактики нарушений обязательных требований, разработанным Минэкономразвития России</p> <p>4.5. Внедрение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований в План деятельности Ространснадзора</p>
5.	Оптимизация организационной структуры центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов и внедрение эффективных механизмов кадровой политики	<p>5.1. Оптимизация организационной структуры центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, в том числе с учетом необходимости усиления кадрового состава аналитических направлений, связанных с прогнозированием рисков</p> <p>5.2. Проведение комплексного анализа основных элементов функциональных и управленческих процессов в кадровой политике Ространснадзора</p> <p>5.3. Разработка и утверждение Плана обучения должностных лиц Ространснадзора на 2018 год, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия, в части использования при организации и проведении контрольно-надзорных мероприятий риск-ориентированного подхода</p>

		<p>5.4. Разработка Стандартов кадрового менеджмента Ространснадзора в соответствии с методическими рекомендациями Минтруда России, включающих в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему мотивации должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность, ведение рейтинга «лучший инспектор», «лучшее управление» и т.п.; - детализированные квалификационные требования, содержащие профессиональные компетенции и личностные качества, необходимые для осуществления контрольно-надзорной деятельности, а также оценочные инструменты для проверки их наличия у претендентов на замещение должностей государственной службы и государственных служащих с учетом рекомендаций Минтруда России
6.	Внедрение системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений	<p>6.1. Проведение оценки коррупционных рисков в сфере деятельности Ространснадзора</p> <p>6.2. Разработка и утверждение карты коррупционных рисков Ространснадзора в соответствии с методикой Минтруда России по составлению карты коррупционных рисков и их минимизации</p> <p>6.3. Обеспечение оснащения должностных лиц инспекторского состава территориальных органов Ространснадзора техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок</p>
7.	Автоматизация контрольно-надзорной деятельности	<p>7.1. Проведение внутреннего аудита для определения направлений дальнейшего развития автоматизации контрольной и надзорной деятельности, осуществляемой Ространснадзором</p> <p>7.2. Реализация в ЕИАС Ространснадзора функциональности «Личного кабинета должностного лица» для инспекторского состава в части оформления и выдачи разрешительных документов, административного производства, проведения проверочных мероприятий в отношении субъектов (объектов) контроля на основе применения Стандарта информатизации контрольно-надзорной деятельности</p> <p>7.3. Реализация в ЕИАС Ространснадзора механизмов сбора, обработки и накопления первичных данных из различных источников информации (далее - Досье субъекта контроля) и формирование на его основе показателей (индикаторов) для определения категорий риска и классов опасностей проверяемых объектов в</p>

	<p>сфере транспорта и транспортной безопасности</p>
	<p>7.4. Размещение на сайте Ространснадзора перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования по видам контроля (надзора), с учетом удобства для пользователя</p>
	<p>7.5. Создание в ЕИАС Ространснадзора единой системы ведения нормативно-справочной информации и обеспечение гармонизации нормативно-справочной информации с внешними информационными ресурсами</p>
	<p>7.6. Обеспечение в ЕИАС Ространснадзора возможности накопления и обработки информации по правонарушениям, совершаемым по статье 12.21.3 с последующей возможностью вынесения постановлений об административных правонарушениях по данной статье на всей территории Российской Федерации (на основе взаимодействия с системой Платон и информации о допущенных нарушениях, полученной с использованием средств фото- видео фиксации)</p>

Заместитель руководителя



В.Б. Черток